

SOS Méditerranée :

Suite à une intervention d'une intervenante nous avons pris connaissance de SOS méditerranée.

Mais qu'est-ce que SOS méditerranée ?

SOS méditerranée est une association civile, autrement dit une mobilisation de civils

Elle a été créée en mai 2015. Au départ elle est implantée, soutenue dans 2 pays : la France et l'Allemagne puis elle est rejointe par l'Italie et la Suisse.

Par conséquent c'est une association européenne.

Cette association est constituée de 900 Bénévoles dans les quatre pays européens dont 600 bénévoles en France répartis en 19 annexes. Il faut savoir que les bénévoles prennent un vrai **engagement** en rejoignant cette association.

On a appris par l'intervenante que les bénévoles au sein de l'association n'utilisent pas le terme de migrants mais de rescapés pour définir les personnes (de toutes âges) qui sont secourues en mer.

Selon l'intervenante la différence est importante car un migrant c'est une personne qui s'expatrie pour des raisons économiques alors qu'un rescapé est une personne qui est rattrapée d'un accident, d'un sinistre.



Quelles sont leurs missions ?

La mission de SOS Méditerranée est de sauver des hommes, des femmes et des enfants qui partent de leur pays pour différentes raisons notamment pour des raisons financières ou de guerre, de religion, de régime politique, de climat ou encore de pauvreté et de famine.

Ce sont principalement des personnes qui viennent du Mali, du Maroc, de la Côte d'Ivoire, du Soudan, d'Algérie, du Tchad, d'Érythrée, du Nigeria et de Guinée. Malheureusement, ils doivent traverser l'Afrique du Nord et pour cela ils payent un passeur mais ils sont quasiment toujours corrompus, ce qui a pour effet que tous les réfugiés se retrouvent en Libye où on trouve de grande mafia. Si ces derniers réussissent, ils doivent encore traverser la mer Méditerranée et dans chaque une de ces situations, ils partent sur des embarcations de très mauvaise qualité (elles sont faites en plastique poreux donc elles coulent très vite) et par ailleurs ils partent en surnombre (le record est de 190 personnes soit 10 personnes par m^2). Ce qui a pour conséquence que les personnes meurent en mer.



C'est à ce moment précis que SOS méditerranée intervient pour sauver ces réfugiés, ils repèrent une embarcation par intermédiaire de « Pilote volontaire » qui sont en partenariat. Puis ils emmènent toutes les personnes qui ont survécu à bord du bateau au chaud (il y a un record de 630 personnes à bord) et ils les ramènent à Terre où une autre association se charge de les loger. Il y a 3 voies principales où SOS méditerranée agit :



- La voie Occidentale => Maroc / Espagne (384 personnes disparu en 2021)
- La voie Centrale => Libye / Sicile (1553 personnes disparu en 2021)

- La voie Orientale => Turquie / Grèce (111 personnes disparu en 2021)

Les personnes disparues se sont des personnes qu'ils ont pu confirmer l'identité.

L'équipe sur le bateau est constituée de nombreuses personnes notamment des infirmiers, des médiateurs qui parlent français, arabe et des langues des pays Africains, des médecins, des psychologues, des sauveteurs qualifiés, ... Tout ce monde était au début bénévole mais aujourd'hui ils sont rémunérés et quasiment tous le personnel du bateau s'est parlé plusieurs langues.

Le fait d'avoir des interprètes qui parlent la langue des réfugiés est un très grand avantage car lorsqu'ils voient le bateau de SOS Méditerranée arrivé, ils ont peur que sa soit des gardes Libyen qui les ramènent en Libye. Ici le médiateur peut les rassurer en leur disant qu'ils viennent pour les sauver.

Il existe aussi deux équipes à terre à Marseille qui est le siège social et une annexe à Paris. De plus, dans ces dernières on y trouve des personnes qui effectuent une sensibilisation pour jeune comme nous avons eu par une intervenante.

La mission de SOS Méditerranée est de **Sauver, Protéger et Témoigner.**

Au total, SOS Méditerranée depuis sa création a sauvé 34 908 personnes 5 225 Femme (15%) et 8 185 Mineur (24%)

Quelles sont leurs équipements ?

SOS méditerranée a détenu un premier bateau de 70m de long : le bateau Aquarius parti la première fois en mission en février 2016 et le premier sauvetage avec ce bateau était en mars 2016.



Aujourd'hui ils ont un nouveau bateau : le bateau OCEAN Viking.



Mais il faut savoir que les bateaux sont loués à des armateurs, dans le cas du OCEAN Viking ; c'est un armateur norvégien qui le loue

Quelles est le coût de leurs missions ? Et comment sont-ils financés ?

On sait qu'une journée de sauvetage en mer avec le bateau a un coût d'environ 15000 euros. Donc c'est un vrai défi de tous les jours de pouvoir financer les sorties en mer, et pour cela les financements sont des dons principalement civils comme par exemple les gens qui lèguent, dédient leur richesse, leur fortune à l'association (ça peut être des personnes qui n'ont pas d'héritier). Puis il y a aussi des subventions versées par des collectivités départementales, territoriales : c'est un acte politique car l'argent versé est voté durant les conseils départementales... Les villes de Marseille, Montpellier participent à une aide financière voter durant ces conseils par exemple. Pour une année, le financement de l'association est de 5 millions.

A quelles difficultés font-ils face ?

Tout d'abord l'union européenne finance les gardes marins libyen (des bateaux...) pour qu'ils ramènent les rescapés dans leurs pays .

Ensuite ,en 2018, le président Italien Matteo Salvini est contre l'accueil des migrants dans le pays ce qui est très problématique car c'est le pays qui s'occupe le plus dans l'accueil des rescapés après avoir été secourus en mer.

Pour conclure, cette intervention était très enrichissante car nous ne connaissions pas SOS Méditerranée auparavant et tout l'impact que cette association avait. Par ailleurs, cela nous a fait réaliser en quelque sorte toutes ces atrocités car en vérité on ne parle pas beaucoup de ce qu'il se passe en mer Méditerranée et ni les auteurs qui sont la cause de tout ceci. Et enfin on a pris conscience des valeurs et du courage des bénévoles qui pour chaque opérations en mer risque leur vie.